



**SPRAWOZDANIE ZARZĄDU
Z DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI
PCC AUTOCHEM Sp. z o.o.
za okres 01.01.2015 – 31.12.2015
w PLN**

List Zarządu

Szanowni Państwo,

z przyjemnością prezentujemy Państwu wyniki finansowe i najważniejsze zdarzenia, które miały miejsce w roku 2015. Był to rok dalszej, konsekwentnej realizacji długoterminowej strategii rozwoju Spółki opartej na dwóch filarach: pierwszym - wzroście sprzedaży, optymalizacji działalności operacyjnej i maksymalizacji zysków dla udziałowców oraz drugim - rozwoju działalności w sektorze intermodalnym.

Spółka w tym czasie wypracowała najwyższy w ostatnich latach zysk netto na poziomie 1,9 mln zł (wzrost o 28% r/r), poprawiła wynik zysku EBITDA z 5,05 mln zł w 2014 do 5,54 mln zł w roku 2015, przy jednoczesnym wzroście przychodów do kwoty 47,4 mln zł (wzrost o blisko 12% r/r).

Działania PCC Autochem w 2015 roku skierowane były na intensyfikację współpracy z obecnymi Klientami, jak również na pozyskiwanie nowych Klientów - największych polskich i europejskich producentów z sektora chemicznego i petrochemicznego.

W 2015 roku Spółka realizowała największą inwestycję ostatnich lat - rozbudowę istniejącej myjni oraz budowę nowego kompleksu warsztatowego wraz z zapleczem socjalnym i magazynowym. Inwestycja, której otwarcie planowane jest w pierwszym półroczu 2016, pozwoli na wzrost mocy produkcyjnych myjni, zwiększenie przepustowości oraz znacząco skróci czas oczekiwania na usługę mycia autocysterny lub tank-kontenera. Jednocześnie poprzez dodanie dodatkowych usług serwisu technicznego przeznaczonego dla transportu ciężarowego, w dużym stopniu uatrakcyjni się oferta PCC Autochem dla firm zewnętrznych, jak również powstanie kolejne miejsce generowania przychodu, co jak oczekujemy, powinno pozytywnie wpłynąć na wyniki finansowe Spółki.

Spółka kontynuowała również proces modernizacji posiadanych aktywów transportowych.

Bardzo ważnym projektem realizowanym w ubiegłym roku był rozwój w branży intermodalnej, a więc takiej, która wykorzystuje przy przewozie ładunków więcej niż jedną gałąź transportu.

PCC Autochem dąży do stworzenia silnego, międzynarodowego operatora logistycznego, który będzie w stanie zaoferować swoim Klientom kompleksowy pakiet usług, łączący transport drogowy, transport intermodalny oraz logistykę magazynową (przechowywanie produktów w tank-kontenerach) oraz zyskać efekt synergii poprzez wykorzystanie działalności i powierzchni terminala PCC Intermodal w Brzegu Dolnym oraz własnych usług transportowych, myjni i kompleksu warsztatowego.

Spółka od lat wykazuje dbałość o bezpieczeństwo. Przejawia się ona przede wszystkim szkoleniami dla kierowców, działaniami na rzecz zmniejszenia liczby wypadków na polskich drogach w ramach Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego czy też jako realizowanie w ramach Stowarzyszenia ECTA programu Meet ED, mającego na celu propagowanie poprawnego wizerunku kierowcy i jego niedocenianej roli w transporcie.

Ponadto, Emitent szkoli swoich kierowców oraz podwykonawców z ramach tzw. near misses czyli wskazuje zdarzenia potencjalnie wypadkowe, by zawczasu wykrywać sygnały o zagrożeniach i stosując prewencyjne działania proaktywne, skutecznie się przed nimi chronić.

Z pełnym przekonaniem mogę stwierdzić, że rozwój Spółki postępuje w oczekiwanym tempie i przynosi rezultaty. Konsekwentnie wykorzystujemy efekt synergii, dzięki kooperacji podmiotów należących do Grupy Kapitałowej PCC. Nieustannie stawiamy na innowacyjność, bliskość Klienta, bezpieczeństwo oraz szeroką gamę usług. To właśnie podejście sprawia, że nasze usługi są doceniane przez Klientów.

W imieniu Zarządu PCC Autochem Sp. z o.o., dziękuję Inwestorom za zaufanie, Klientom za owocną współpracę oraz wszystkim pracownikom za zaangażowanie, bez którego osiągnięte wyniki nie byłyby możliwe. Oferujemy Państwu swoje doświadczenie i liczymy, że nasza aktywność biznesowa w 2016 roku spotka się z Państwa uznaniem.

Artur Nowotny

Prezes Zarządu

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	3
1. WSTĘP	5
2. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPÓŁCE	5
2.1. Informacje podstawowe	5
2.2. Kapitał podstawowy	5
2.3. Udziałowcy	5
2.4. Informacje o strukturze organizacyjnej Spółki.....	6
2.5. Zarząd	6
2.6. Sytuacja kadrowa Spółki	6
2.7. Zdarzenia istotnie wpływające na działalność Spółki	6
2.8. Przewidywany rozwój jednostki oraz przewidywana sytuacja finansowa Spółki	12
3. WYNIKI FINANSOWE SPÓŁKI	13
3.1. Analiza rachunku zysków i strat.....	14
3.2. Analiza aktywów i pasywów	16
3.3. Pierwotne instrumenty finansowe	18
3.4. Analiza przepływów pieniężnych	19
3.5. Wskaźniki finansowe i niefinansowe	19
4. ZARZĄDZANIE RYZYKIEM	22
4.1 Ryzyko zakłócenia działalności usługowej Emitenta	22
4.2 Ryzyko wzrostu kosztów działalności Spółki. Bariery rozwoju	22
4.3 Ryzyko związane z uzależnieniem od głównego odbiorcy	23
4.4 Ryzyko związane z brakiem kierowców	23
4.5 Ryzyko związane z dostawą zabrudzonego w czasie trwania transportu produktu (ryzyko kontaminacji produktu)	23
4.6 Ryzyko związane z awarią linii myjącej w myjni cystern	24

4.7	Ryzyko związane z ochroną środowiska naturalnego	24
4.8	Ryzyko związane z niezaplaceniem należności przez odbiorców	25
4.9	Ryzyko związane ze wzrostem stóp procentowych	25
4.10	Ryzyko związane z utratą płynności.....	25
4.11	Ryzyko związane ze zmianami przepisów prawa podatkowego.....	26
4.12	Ryzyko związane ze zmianami regulacji prawnych.....	26
4.13	Ryzyko związane z panującymi tendencjami na rynku przewozów krajowych i europejskich.....	26
4.14	Ryzyko związane ze wzrostem konkurencji	27
	PODPISY CZŁONKÓW ZARZĄDU.....	28

1. WSTĘP

Zarząd PCC Autochem Sp. z o.o. sporządza niniejsze Sprawozdanie z działalności Spółki na podstawie przepisów §14 Załącznik Nr 4 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu (tekst ujednolicony według stanu prawnego na dzień 1 września 2014 r.) oraz art. 49 ustawy o rachunkowości.

Niniejsze Sprawozdanie Zarządu (dalej: „Sprawozdanie”) obejmuje okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 grudnia 2015 roku oraz okres porównywalny od 1 stycznia do 31 grudnia 2014 roku.

Sprawozdanie zostało przygotowane przy zachowaniu spójności ze sprawozdaniem finansowym.

Stosowane przez PCC Autochem Sp. z o.o. zasady rachunkowości opisane zostały w informacji dodatkowej do sprawozdania finansowego za 2015 rok.

2. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPÓŁCE

2.1. Informacje podstawowe

Nazwa (firma):	PCC Autochem Sp. z o.o.
Forma prawna:	Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Kraj siedziby:	Polska
Siedziba:	Brzeg Dolny
Adres:	56-120 Brzeg Dolny, ul. Sienkiewicza 4
Telefon:	+48 (71) 794 21 33
Faks:	+48 (71) 794 23 81
Adres poczty elektronicznej:	autochem@pcc.eu
Adresy stron internetowych:	www.pcc-autochem.eu

PCC Autochem Sp. z o.o. (dalej: „Spółka”, „Emitent”) został utworzony w 1995 roku pod nazwą Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne ‘Autochem-Rokita’ Spółka ograniczoną odpowiedzialnością. W 2004 roku dokonana została zmiana firmy Emitenta. Nowe brzmienie Spółki, jako „PCC Autochem”, nawiązuje do udziału Emitenta w Grupie Kapitałowej PCC.

Emitent został wpisany do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabryczna we Wrocławiu Wydział IX Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000062377.

Czas trwania Spółki jest nieograniczony.

2.2. Kapitał podstawowy

Kapitały (fundusz) podstawowy Spółki wynosi 3.898.500 złotych i podzielony jest na 7.797 równych udziałów o wartości nominalnej 500 zł każdy. Kapitał zakładowy Emitenta został opłacony wkładami pieniężnymi w łącznej kwocie 2.750.500 zł oraz wniesionym aportem o wartości 1.148.000 zł.

2.3. Udziałowcy

Jedynym udziałowcem Emitenta jest PCC Rokita SA z siedzibą w Brzegu Dolnym. Struktura udziałowa PCC Autochem Sp. z o.o. przedstawiona jest w Tabeli Nr 1.

Tabela Nr 1. Struktura udziałowa PCC Autochem

Udziałowiec	Liczba udziałów [szt.] inwestycyjnego [w tys. PLN]	Wartość nominalna [PLN]	Udział [%]
PCC Rokita SA	7 797	3 898 500	100%

W roku sprawozdawczym Spółka nie dokonywała nabycia udziałów (akcji) własnych Spółki.

2.4. Informacje o strukturze organizacyjnej Spółki

Spółka w ramach swojej organizacji nie posiada struktury oddziałowej i przedstawicielskiej.

2.5. Zarząd

Na dzień 31 grudnia 2015 roku Zarząd działał w jednoosobowym składzie. Funkcję Prezesa Zarządu pełnił Artur Nowotny. Na dzień publikacji skład Zarządu pozostał niezmienny.

2.6. Sytuacja kadrowa Spółki

Średni stan zatrudnienia ogółem za okres 01.01.2015- 31.12.2015 wyniósł 75 osoby (bez zmian w porównaniu do ubiegłego roku), w tym

- na stanowiskach bezpośrednich 53 osoby (rok 2014: 56 osób),
- na stanowiskach pośrednich 22 osoby (rok 2014: 19 osób).

Stan zatrudnienia na dzień 01.01.2015 roku: 77 osób,

Stan zatrudnienia na dzień 31.12.2015 roku: 75 osób.

2.7. Zdarzenia istotnie wpływające na działalność Spółki

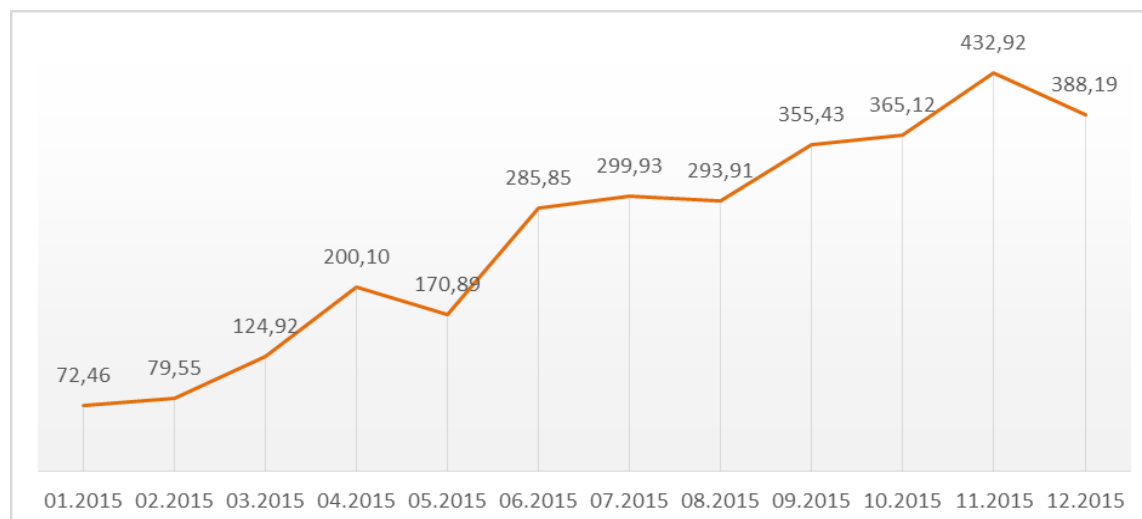
Projekt intermodalny

Bazując na swym bogatym doświadczeniu i jednocześnie uważnie obserwując zmieniające się dynamicznie oblicze branży TSL (Transport-Spedycja-Logistyka), w 2015 roku PCC Autochem rozwijała, zainaugurowany w listopadzie 2014 roku, projekt intermodalny. W pierwszych dwóch miesiącach realizacji, projekt przyniósł Spółce kolejno wzrost o 1,8% oraz 2,2% przychodów ogółem. W trakcie 2015 roku sprzedaż w tej jednostce biznesowej sukcesywnie rosła, ostatecznie zwiększając swą wartość ponad pięciokrotnie, od 72 tys. zł do 388 tys. zł w grudniu 2015 roku. W tym czasie zwiększyła się ilość kontenerów używanych do obsługi tej części działalności Spółki z siedmiu do dwudziestu dziewięciu.

Tabela Nr 2. Rozwój projektu intermodalnego

	Sprzedaż [w tys. PLN]	% udział w sprzedaży ogółem	Ilość kontenerów
01.2015	72,46	2%	7
02.2015	79,55	2%	7
03.2015	124,92	3%	7
04.2015	200,10	5%	10
05.2015	170,89	5%	11
06.2015	285,85	7%	14
07.2015	299,93	7%	17
08.2015	293,91	8%	15
09.2015	355,43	8%	20
10.2015	365,12	8%	20
11.2015	432,92	10%	27
12.2015	388,19	10%	29

Wykres Nr 1. Rozwój projektu intermodalnego- sprzedaż w tys. PLN



Dzięki transportowi intermodalnemu Spółka ma możliwość oferowania Klientowi najbardziej kompleksową ofertę przy najbardziej optymalnym koszcie. Przewozy wykorzystujące jednostki ładunkowe i więcej niż jedną gałąź transportu, stają się coraz powszechniejsze w transporcie międzynarodowym w całej Europie, z uwagi na powszechnie stosowany standard, uniwersalne zastosowanie oraz ekonomię, poprzez redukcję zbędnych kosztów związanych z przeladunkiem towarów, opłaceniem pracowników i wydłużeniem czasu trwania transportu.

Rozwój współpracy z Klientami, w tym z Grupą Kapitałową PCC

W ramach strategii skutecznej, efektywnej i w profesjonalny sposób koordynowanej obsługi Spółka w 2015 roku zakontraktowała współpracę z kilkudziesięcioma nowymi, bądź dotychczasowymi Klientami, do których należą krajowi i zagraniczni liderzy branży chemicznej. Działania Spółki w badanym okresie skierowane były również na intensyfikację współpracy z Grupą Kapitałową PCC.

W efekcie tych działań, w 2015 roku, w porównaniu do analogicznego okresu w 2014 r., nastąpiło zwiększenie obrotów realizowanych z kontrahentami z Grupy Kapitałowej do 38%, a sprzedaż z zewnętrznymi Klientami pozostała na tym samym, wysokim poziomie. Na dzień 31.12.2015 procentowy udział wielkości przychodów Spółki kształtuje się następująco:

- 38% przychodów Emitenta – przychody w wyniku świadczenia usług na rzecz Grupy Kapitałowej - zapewnienie płynności i bezpieczeństwa logistycznego dla wszystkich podmiotów wchodzących w skład Grupy PCC (31% udział w poprzednim roku),
- 62% przychodów – komercyjna działalność zarobkowa, mająca na celu spełnianie oczekiwań udziałowców, w kwestii generowania profitów, płynących z prowadzenia zarobkowego przewozu towarów oraz świadczenia usług poprzez specjalistyczną myjnię autocystern i kontenerów (w poprzednim roku 69% udział w przychodach ze sprzedaży Spółki).

Tabela Nr 3. Wolumen oraz wartości realizowanych transportów na rzecz GK PCC oraz dla zewnętrznych odbiorców

	Transporty (ilościowo)	udział %	Wartość sprzedaży	udział %
			(w tys. PLN)	
w Grupie PCC				
2014	4 282	44%	14 258	33%
2015	6 310	58%	18 130	38%
poza Grupą PCC				
2014	5 498	56%	28 114	67%
2015	4 622	42%	29 267	62%
SUMA				
2014	9 780	100%	42 372	100%
2015	10 932	100%	47 397	100%

Tabela Nr 4. Wartość sprzedaży w rozbiu na kontrahentów w 2014 i 2015 w tys. PLN i ich udział w sprzedaży

Kontrahenci	2014		2015	
	Wartość sprzedaży	Udział w sprzedaży	Wartość sprzedaży	Udział w sprzedaży
PCC Rokita	7 036	17%	10 234	22%
Spółki GK PCC	7 222	14%	7 896	16%
Pozostali	28 114	69%	29 267	62%
SUMA	42 372	100%	47 397	100%

Tabela Nr 5. Dynamika wartości sprzedaży w rozbiciu na kontrahentów w 2014 i 2015 w tys. PLN

Kontrahenci	2014	2015	Dynamika
	Wartość sprzedaży	Wartość sprzedaży	
PCC Rokita	7 036	10 234	45%
Spółki GK PCC	7 222	7 896	9%
Pozostali	28 114	29 267	4%
SUMA	42 372	47 397	12%

Myjnia cystern i tank kontenerów

W 2015 roku sprzedaż usług myjni cystern i tank-kontenerów spadła o 4% w porównaniu do 2014 r, jednakże nadal utrzymuje się na wysokim poziomie, mając 5% udział w sprzedaży ogółem (w ubiegłym roku sprzedaż tej jednostki biznesowej wynosiła 6%).

Wysoka sprzedaż myjni cystern i tank-kontenerów związana jest z intensywnym rozwojem Spółki, która dysponuje coraz większą ilością sprzętu drogowego. Ponadto równolegle Spółka pozyskuje do stałej współpracy kolejnych przewoźników zintegrowanych i czarterowych pod załadunki w Grupie Kapitałowej, którzy korzystają z myjni PCC Autochem.

Nie bez znaczenia jest również wzrost wielkości obrotów chemikaliami na terenie przemysłowym PCC Rokita, głównie poprzez zwiększone zdolności produkcyjne elektrolizy soli oraz polioli. Powyższe wzrosty zdolności produkcyjnych powodują zwiększenie zakupów surowców, co z kolei przedkłada się na konieczność mycia cysterny przed załadunkiem.

We wrześniu 2015 roku nastąpiło otwarcie terminala kontenerowego w Brzegu Dolnym, przez jedną ze spółek Grupy PCC. Miejsce to stało się punktem przeladunkowym tanków dla operatorów i firm logistycznych. W efekcie zwiększył się popyt na usługi mycia w PCC Autochem, co przełożyło się na ilość wymytych cystern (wzrost o ok 18% w porównaniu do stycznia 2015 roku).

W 2015 Spółka realizowała największą inwestycję ostatnich lat, tj. rozbudowę myjni autocystern i tank-kontenerów oraz budowę hali warsztatowej wraz z zapleczem socjalnym i magazynowym.

Inwestycja podyktowana była rosnącym popytem na usługi oferowane przez myjnię, w celu sprostania wszystkim oczekiwaniom Klientów.

Aktualnie myjnia autocystern posiada 4 głowice myjące, które zostały oddane do użytku w 2006 r. Konstrukcja budynku myjni umożliwia wykorzystanie dwóch stanowisk, lecz ze względu na uwarunkowania technologiczne uniemożliwia jednoczesne mycie na dwóch stanowiskach. Stan ten ma wpływ głównie na czas oczekiwania na mycie. Istotą nakładów inwestycyjnych jest stworzenie przestrzeni do bardziej efektywnego wykorzystania zasobów i możliwości operacyjnych Spółki. W skład nowopowstałej infrastruktury wchodzić będą:

- 2 pełnowymiarowe stanowiska przeznaczone do mycia autocystern i tank-kontenerów (w sumie 8 głowic mogących pracować równocześnie, w tym jedna głowica o zwiększonym przepływie wody do mycia dużych tank-kontenerów),
- 4 stanowiska przeznaczone do parowego podgrzewania produktów w autocysternach i tank-kontenerach,

- 2 pełnowymiarowe stanowiska warsztatowe przeznaczone do naprawy pojazdów ciężarowych, cystern i tank-kontenerów. W przypadku tych ostatnich tzw. szybkie naprawy: naprawa bądź wymiana zaworów, uszczeltek, poszycia zewnętrznego, próby ciśnieniowe.
- stanowisko do kontroli skuteczności hamulców w pojazdach ciężarowych,
- infrastruktura umożliwiająca bezpieczną pracę w hali warsztatowej w skład której wchodzi: instalacja nawiewno-wyciągowa, bezpieczna instalacja do zasilania elektronarzędzi oraz narzędzi pneumatycznych, wielopoziomowe oświetlenie stanowisk pracy oraz instalacja grzewcza,
- zaplecze magazynowe z wdrożonym systemem szybkiego pozycjonowania,
- sklep ADR z wyposażeniem.

W przyszłości Spółka planuje zwiększyć ofertę o obowiązkowe przeglądy okresowe (2,5 i 5 letnie) cystern i tank-kontenerów.

Szacowana ilość myć w 2016 roku zwiększy się po modernizacji o ok. 250 autocystern/miesiąc. Docelowa ilość po 5 latach wzrasta o 400 autocystern miesięcznie.

Przebudowa myjni, oprócz korzyści finansowych, znacząco wpłynie na inne parametry. Korzyści wynikające z inwestycji bezpośrednio wpłyną na jakość oferowanych usług, co jest często jednym z kluczowych elementów przy wyborze myjni. Odzwierciedleniem jakości w perspektywie czasu będzie poprawa wizerunku PCC jako Grupy, która ukierunkowana jest na podnoszenie standardów, w celu oferowania usług na jak najwyższym poziomie. Skrócony czas mycia pozwoli lepiej dostosować myjnię do potrzeb podmiotów zewnętrznych jak i wewnątrz Grupy.

Budowa hali warsztatowej wraz z nowoczesnym zapleczem technicznym umożliwi sprzedaż usług warsztatowych dla zewnętrznych podmiotów gospodarczych, a możliwość skorzystania równocześnie i w jednym miejscu z usługi mycia cystern oraz warsztatu jest wysoce atrakcyjna pod względem efektywnego wykorzystania środków transportowych. Dlatego Spółka zamierza pracować w tym zakresie w systemie dwuzmianowym.

Inwestycje w tabor samochodowy

Wychodząc naprzeciw potrzebom dynamicznie zmieniającego się rynku oraz wymogom zlecniodawców, Spółka dopasowuje się do indywidualnych oczekiwań sprzętowych klientów.

W 2015 r. PCC Autochem Sp. z o.o. zakupiła w ramach leasingu finansowego sześć nowoczesnych ciągników siodłowych marki VOLVO z obniżoną emisyjnością typu Euro 6, dziesięć specjalistycznych cystern, sześć 3 osiowych podwozi kontenerowych marki Van Hool - 3 szt. oraz 27.500 litrów - 2 szt.). Ponadto sprzedany został jeden najstarszy, a zarazem najmniej rentowny ciągnik, z emisją spalin Euro 3.

Spółka kontynuuje w ten sposób, rozpoczęty w 2013 roku, proces modernizacji posiadanych aktywów transportowych. Decydując się na zakup nowoczesnych samochodów ciężarowych (ciągników siodłowych) oraz na zakup specjalistycznych cystern do przewozu płynnych materiałów chemicznych firmy Magyar, Spółka pozyskuje gwarancję, iż pojazdy te będą zawsze w odpowiednim stanie technicznym, stale gotowe do wyjazdu, a koszty eksploatacji posiadanego parku samochodowego i cystern, a także koszty opłat drogowych uległy obniżeniu.

W 2015 roku PCC Autochem sukcesywnie zwiększa udział usług spedycyjnych w stosunku do przewozów realizowanych własnym taborem. Do bazy transportowej PCC Autochem dołączyło trzynastu nowych podwykonawców kontraktowych, którzy zasilili Spółkę dodatkowymi jednostkami transportowymi.

Wykres Nr 2. Udział poszczególnych jednostek biznesowych w sprzedaży ogółem w poszczególnych miesiącach 2015 r. w tys. PLN

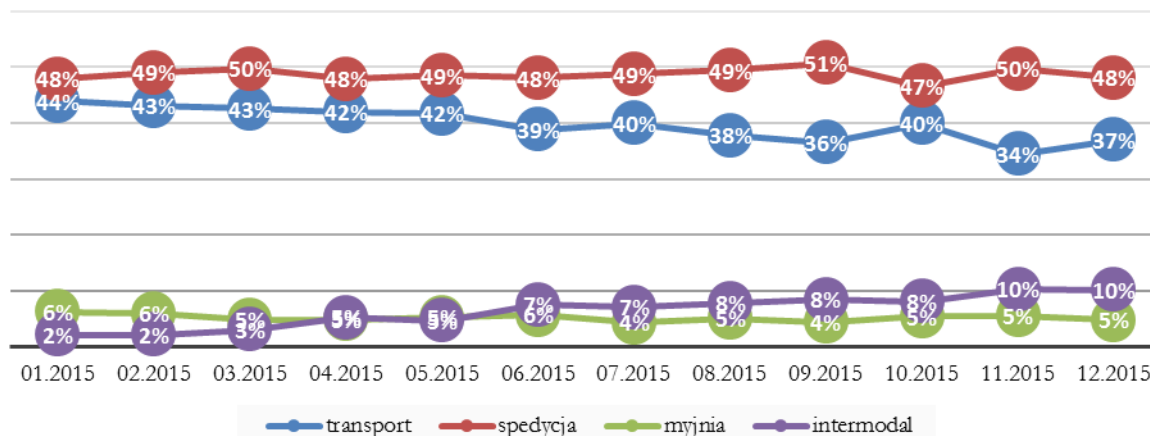


Tabela Nr 6. Wartość sprzedaży w rozbiciu na świadczone usługi w latach 2014 i 2015 w tys. PLN

Usługi	2014	2015	Dynamika
	Sprzedaż ogółem	Sprzedaż ogółem	
Transport	20 762	18 762	-10%
Spedycja	18 864	23 302	24%
Myjnia	2 539	2 433	-4%
Transport Intermodalny	207	2 900	1301%
Sprzedaż ogółem	42 372	47 397	12%

Działania Spółki na rzecz jakości świadczonych usług

Działając od wielu lat w branży międzynarodowych usług transportowych, PCC Autochem dostrzega ogromną potrzebę nieustannego inwestowania w obszar HSSE (Health, Safety, Security and Environment) naszej działalności. Jako firma poddająca się nieprzerwanie od wielu lat audytom SQAS (Safety and Quality Assessment System) i ISO oraz jako aktywny członek stowarzyszenia ECTA (European Chemical Transport Association), PCC Autochem ma okazję wymieniać się doświadczeniami z innymi firmami z tego sektora gospodarki, szukać nowych rozwiązań, a także uczestniczyć w różnego rodzaju panelach i szkoleniach.

Spółka wspólnie z ECTA obecnie realizuje program “Meet ED”, zapoczątkowany w listopadzie 2015 roku. Celem programu jest propagowanie wspólnych działań Przemysłu Chemicznego i Transportowego nakierowanych na szkolenia i utrzymanie profesjonalnych kierowców chemicznych

Dbłość o bezpieczeństwo wewnętrzne jest dla Emitenta równie ważne, jak realizowanie polityki społecznej odpowiedzialności biznesu, w celu ograniczenia negatywnego wpływu tej gałęzi transportu na otoczenie. W tym zakresie Spółka pracuje w ramach Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego. Stowarzyszenie jest niezależną instytucją, w której działają przedstawiciele trzech sektorów życia publicznego: biznesu, rządu i organizacji pozarządowych. Członkowie Partnerstwa pracują wspólnie, by przyczynić się do zmniejszania liczby zabitych i rannych na polskich drogach.

W ślad za autorskim programem koncernu Shell o nazwie Goal Zero, który powstał w 2007 roku, PCC Autochem dąży do zerowej liczby wypadków ucząc się na doświadczeniach własnych i partnerów z branży. Emitent szkoli swoich kierowców oraz podwykonawców z ramach tzw. near misses czyli wskazuje zdarzenia potencjalnie wypadkowe, by zawczasu wylapywać sygnały o zagrożeniach i się przed nimi chronić.

W okresie, który obejmuje niniejszy raport, nie stwierdzono innych zdarzeń mających istotny wpływ na działalność Spółki.

Ważniejsze osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju

Spółka ze względu na swoją specyfikę nie prowadziła i nie miała osiągnięć w dziedzinie badań i rozwoju.

2.8. Przewidywany rozwój jednostki oraz przewidywana sytuacja finansowa Spółki

W latach 2016-2018 PCC Autochem zamierza nadal sukcesywnie zwiększać współpracę z obecnymi Klientami, poprzez skutecznie, efektywnie i w profesjonalny sposób koordynowaną obsługę, a także poprzez zmiany w systemie informatycznym, sukcesywną wymianę na nowy posiadanego taboru samochodowego oraz intensywny rozwój transportu intermodalnego.

Spółka skoncentruje się również na pozyskiwaniu nowych, dużych i średniej wielkości Klientów, działających w branży chemicznej i petrochemicznej, także uwzględniając poszerzenie wachlarza transportowanych produktów. Już obecnie PCC Autochem zapraszana jest do dużych europejskich przetargów, organizowanych przez największe firmy chemiczne i petrochemiczne.

Rozwój i zwiększenie sprzedaży Spółka opiera między innymi na współpracy z podwykonawcami zarówno kontraktowymi jak i czarterowymi. Planowane są dalsze działania, mające na celu zwiększenie udziału usług spedycyjnych w stosunku do przewozów realizowanych własnym taborem.

W pierwszym półroczu 2016 nastąpi zakończenie inwestycji oraz otwarcie nowej myjni autocystern i kontenerów samochodowych oraz warsztatu naprawczego, w wyniku której prognozowany jest wzrost mocy produkcyjnych i usługowych myjni o ok. 50%. Inwestycja ma na celu zwiększenie wydajności myjni oraz wzrost przychodów Emitenta.

Do końca 2016 roku PCC Autochem ma zamiar przeprowadzić dalsze inwestycje w zakresie odnowy posiadanej floty transportowej, m.in. poprzez zakup pięciu ciągników Euro 6. Ponadto, w ramach rozwoju transportu intermodalnego, Spółka zakupi kolejne własne tank-kontenery (20 szt. w 2016 roku oraz kolejnych tyle w roku 2017). Pozwoli to Spółce na osiągnięcie zwiększonych możliwości przewozowych i zaspokoi oczekiwania i wymagania klientów PCC Autochem, a w rezultacie spowoduje zrealizowanie przez Emitenta zamierzonych przychodów z działalności transportowej.

W 2016 planowany jest dalszy wzrost wolumenu sprzedaży, m.in. z uwagi na rozwój sektora intermodalnego oraz powstanie kolejnego miejsca generowania przychodu w postaci nowej myjni autocystern i tank-kontenerów oraz warsztatu naprawczego. Dzięki konsekwentnie utrzymywanej dyscyplinie kosztowej oraz optymalizacji działalności operacyjnej oczekuje się, że w kolejnych latach nastąpi dalsze zwiększenie wygenerowanych przez Spółkę przepływów pieniężnych z działalności operacyjnej, które pokryją koszty działalności operacyjnej, nakłady inwestycyjne Spółki oraz koszty obsługi długu.

Obecnie PCC Autochem nie planuje korzystać z finansowania zewnętrznego w szerszym zakresie niż korzysta na dzień przygotowania niniejszego Sprawozdania. W przypadku zaistnienia nieoczekiwanych wcześniej zdarzeń, które spowodują konieczność finansowania przekraczającą możliwości Spółki, rozważone zostanie podniesienie kapitałów Spółki bądź opcja pozyskania dodatkowego kapitału zewnętrznego w sposób optymalizujący koszt i strukturę kapitałów Spółki.

3. WYNIKI FINANSOWE SPÓŁKI

Przedstawione poniżej wybrane dane finansowe i operacyjne opracowano na podstawie sprawozdań finansowych PCC Autochem Sp. z o.o. za okresy 01.01.2014-31.12.2014 oraz 01.01.2015-31.12.2015.

Podstawowe dane finansowe PCC Autochem Sp. z o.o. za okres 01.01.2015 – 31.12.2015 kształtowały się następująco:

Tabela Nr 7. Podstawowe dane finansowe

PCC Autochem Sp. z o. o.	w tys. PLN		w tys. EUR	
	12 miesięcy zakończonych 31.12.2015	12 miesięcy zakończonych 31.12.2014	12 miesięcy zakończonych 31.12.2015	12 miesięcy zakończonych 31.12.2014
Przychody ze sprzedaży	47 397	42 372	11 326	10 114
Zysk (strata) ze sprzedaży	2 476	2 530	592	605
Zysk (strata) brutto	2 320	2 071	554	495
Zysk (strata) netto	1 866	1 454	446	347
Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej	5 280	3 235	1 262	773
Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(3 785)	447	(904)	107
Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej	(686)	(3 793)	(164)	(906)
Przepływy pieniężne netto, razem	808	(111)	193	(27)
	Stan na 31.12.2015	Stan na 31.12.2014	Stan na 31.12.2015	Stan na 31.12.2014
Aktywa trwałe	29 589	19 911	6 943	4 671
Aktywa obrotowe	10 729	8 342	2 518	1 957
Rezerwy na zobowiązania	1 756	1 481	412	347

Zobowiązania długoterminowe	14 562	10 326	3 417	2 423
Zobowiązania krótkoterminowe	18 246	12 558	4 282	2 946
Rozliczenia międzyokresowe	-	-	-	-
Kapitał własny	5 753	3 887	1 350	912
w tym kapitał podstawowy	3 899	3 899	915	915

3.1. Analiza rachunku zysków i strat

Zysk

PCC Autochem zakończyła 2015 rok z zyskiem netto na poziomie 1.866 tys. zł. Osiągnięty wynik jest wyższy od ubiegłorocznego wyniku Spółki o 412 tys. zł., tj. o 28 %.

Przychody

Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów oraz usług wyniosły w raportowanym okresie 47.397,37 tys. zł, co stanowi 12% wzrostu w porównaniu do rezultatów osiągniętych w 2014 roku.

Tabela Nr 8. Struktura i dynamika przychodów ze sprzedaży

Dane w tys. zł	2014	2015	Dynamika
Przychody ze sprzedaży	42 372	47 397	12%
Przychody ze sprzedaży produktów	42 331	47 367	12%
Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów	41	30	-26%
Udział %	2014	2015	Zmiana
Przychody ze sprzedaży - struktura	100,00%	100,00%	
Przychody ze sprzedaży produktów	99,90%	99,94%	0%
Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów	0,10%	0,06%	-40%

Pozostałe przychody operacyjne w okresie 01.01.2015 – 31.12.2015 wyniosły 1.328,11 tys. zł, tj. o 140,76 tys. zł więcej niż w roku poprzednim. Na wartość tę składał się zysk osiągnięty ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (115,36 tys. zł), rozwiązane odpisów aktualizujących: środki trwale, wartość zapasów oraz wartość należności handlowych (132,98 tys. zł), jak również przychody uzyskane w efekcie otrzymanych kar, odszkodowań, zwrotu podatku VAT zapłaconego zagranicą (1.044,47 tys. zł) i inne (35,30 tys. zł).

Przychody finansowe osiągnęły w okresie 01.01.2015 – 31.12.2015 poziom 67,36 tys. zł., w porównaniu do 117,53 tys. zł osiągniętych w okresie porównywalnym (spadek o 50,16 tys. zł). Na wartość tę składały się w dużej mierze dodatnie różnice kursowe (62,06 tys. zł) oraz przychody z tytułu odsetek (5,3 tys. zł).

Koszty

Koszt sprzedanych produktów, towarów i materiałów Spółki wyniósł w 2015 roku 42,92 mln zł i wzrósł w porównaniu z analogicznym okresem w 2014 roku o 4,73 mln. zł.

Poziom kosztów sprzedanych produktów, towarów i materiałów wzrósł w 2015 roku w podobnym stopniu co przychody ze sprzedaży (wzrost o ok. 12%). W badanym okresie nastąpił wzrost kosztów

ogólnego zarządu, które osiągnęły poziom 1.871 tys. zł, tj. 13% wzrostu w porównaniu do roku poprzedniego (1.649 tys. zł. wg. stanu na dzień 31.12.2014 roku).

Tabela Nr 9. Struktura kosztów według rodzaju

Dane w tys. zł	2015	Udział
amortyzacja	2 391,32	5%
zużycie materiałów i energii	6 589,60	15%
usługi obce	28 234,21	63%
podatki i opłaty	374,69	1%
wynagrodzenia	3 808,78	8%
ubezpieczenia społeczne, odpisy i inne świadczenia na rzecz pracowników	905,29	2%
pozostałe koszty rodzajowe	2 608,43	6%
Razem koszty według rodzaju	44 912,33	100,00%

W PCC Autochem największą pozycją kosztową są usługi obce, które stanowiły w 2015 roku 63% wszystkich kosztów rodzajowych. W poprzednim roku obrachunkowym udział obcych usług w kosztach ogółem wynosił 55%. Wzrost ten spowodowany był zwiększeniem udziału usług, realizowanych przy udziale podwykonawców kontraktowych i czarterowych w porównaniu do transportów realizowanych własną flotą. Powyższa tendencja miała również wpływ na spadek w 2015 roku (o 16%) poziomu drugiej co do wielkości grupy kosztów, którym jest zużycie materiałów i energii. Grupa ta stanowiła w 2015 roku 15% kosztów ogółem (w 2014 roku- 20% udziału w kosztach ogółem). Na spadek tego rodzaju kosztów, niewątpliwie miał wpływ spadek cen paliw w 2015 roku. Zakończony 2015 rok upływał bowiem pod znakiem taniejącej ropy naftowej na rynkach światowych.

Kolejnym co wielkości rodzajem kosztów są wynagrodzenia, które niezmiennie stanowią 8% kosztów rodzajowych oraz pozostałe koszty rodzajowe, które stanowiły w 2015 roku 6% ogółu kosztów. W skład tej grupy kosztów wchodzi m.in. koszty diet krajowych i zagranicznych wypłacanym kierowcom, tytułem podróży służbowych, koszty reprezentacji i reklamy, ubezpieczenia oraz inne. W badanym okresie zanotowano spadek pozostałych kosztów rodzajowych 14% (tj. o 427 tys. zł).

Pozostałe koszty operacyjne wyniosły w okresie od 01.01.2015 do 31.12.2015 – 656,44 tys. zł. i spadły o 9% w porównaniu do analogicznego okresu w roku poprzednim. Najważniejszymi pozycjami były tutaj prowizje i koszty związane z odzyskaniem podatku VAT zapłaconego zagranicą (471,13 tys. zł), koszty strat losowych (86,23 tys. zł), odpis aktualizujący wartość należności handlowych (36,74 tys. zł), spisanie należności przedawnionych, nieściągalnych (16,52 tys. zł).

Koszty finansowe zanotowały 14-procentowy spadek w porównaniu do roku ubiegłego. Wg danych na 31.12.2015 osiągnęły wartość 895,67 tys. zł. Na koszty finansowe składały się w głównej mierze: odsetki od leasingów (366,75 tys. zł), wypłacone odsetki od obligacji (203,7 tys. zł), odsetki od papierów dłużnych pożyczek i kredytów (121,05 tys. zł), oraz odsetki od zobowiązań (65,80 tys. zł).

3.2. Analiza aktywów i pasywów

Aktywa

Na dzień 31.12.2015 suma aktywów PCC Autochem wynosiła 40,32 mln zł i wzrosła o 12,06 mln. zł w stosunku do stanu na 31.12.2014 roku. Największą pozycję aktywów, tj. 73% stanowiły aktywa trwałe. Wśród nich zdecydowana większość to rzeczowy majątek trwały (29,31 mln zł), głównie środki trwałe (24,45 mln zł), w tym 21,86 mln zł - środki transportu, 2,57 mln zł – grunty, budynki i lokale, urządzenia techniczne i maszyny oraz inne środki trwałe oraz 4,86 - środki trwałe w budowie.

W 2015 roku, w porównaniu do roku poprzedniego, w największym stopniu wzrósł stan środków transportu (wzrost o 5,37 mln. zł, z uwagi na poczynione w ciągu roku inwestycje w tabor samochodowy) oraz stan środków trwałych w budowie (wzrost o 4,53 mln. zł) z uwagi na prowadzoną inwestycję budowy myjni cystern i tank-kontenerów oraz warsztatu naprawczego.

Aktywa obrotowe stanowiły 27% sumy bilansowej. Z tego 9,03 mln. zł stanowiły należności krótkoterminowe (3,74 mln. zł od jednostek powiązanych oraz 5,29 mln. zł od pozostałych jednostek); środki pieniężne i aktywa pieniężne (1,18 mln. zł), krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe (328,90 tys. zł) oraz zapasy (181,66 tys. zł).

W badanym okresie, za sprawą zwiększenia obrotów realizowanych z kontrahentami z Grupy Kapitałowej, nastąpił 20-procentowy wzrost krótkoterminowych należności handlowych od jednostek powiązanych (wzrost o kwotę 1,17 mln zł). Należności z tytułu dostaw i usług od pozostałych jednostek spadły o 11-procent (kwota 479,27 tys. zł.).

Tabela Nr 10. Struktura najważniejszych pozycji aktywów

Dane w tys. zł	2015	% udział w sumie bilansowej
AKTYWA RAZEM, w tym:	40 317	100,00%
AKTYWA TRWAŁE, w tym:	29 589	73%
Wartości niematerialne i prawne	50	0%
Rzeczowy majątek trwały, w tym:	29 310	73%
Środki trwałe	24 446	61%
a) grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	590	1%
b) budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	1 693	4%
c) urządzenia techniczne i maszyny	238	1%
d) środki transportu	21 876	54%
e) inne środki trwałe	49	0%
Środki trwałe w budowie	4 864	12%
Zaliczki na środki trwałe w budowie	0	0%
Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	229	1%
AKTYWA OBROTOWE, w tym:	10 729	27%
Zapasy	182	0%
Należności z tytułu dostaw i usług	9 035	22%
środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	1 184	3%
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	329	1%

Pasywa

W strukturze pasywów PCC Autochem Sp. z o.o. 14% stanowił kapitał własny, którego wartość na koniec grudnia 2015 roku wyniosła 5,75 mln zł. Główną jego pozycją jest kapitał podstawowy, stanowiący 10% sumy bilansowej.

Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania posiadały 86-procentowy udział w łącznej sumie pasywów, z czego 14,56 mln zł to zobowiązania długoterminowe, których głównym składnikiem były zobowiązania z tytułu leasingów (9,4 mln zł).

Zobowiązania krótkoterminowe w wysokości 18,25 mln zł stanowiły 45% sumy bilansowej. Największy udział we wspomnianej grupie miały zobowiązania z tytułu dostaw i usług (7,27 mln. zł), krótkoterminowe zobowiązania z tytułu leasingów (4,38 mln zł), następnie zobowiązania z tytułu dłużnych papierów wartościowych w kwocie 4,04 mln. zł.

Zobowiązania wobec jednostek powiązanych stanowiły 20% zobowiązań ogółem (długo i krótkoterminowych).

Tabela Nr 11. Struktura najważniejszych pozycji pasywów

Dane w tys. zł	2015	% udział w sumie bilansowej
PASYWA RAZEM, w tym:	40 317	100%
ZOBOWIĄZANIA RAZEM, w tym:	34 564	86%
I. Rezerwy na zobowiązania	1 756	4%
II. Zobowiązania długoterminowe, w tym:	14 562	36%
1. Wobec jednostek powiązanych	681	2%
2. Wobec pozostałych jednostek	13 881	34%
a) kredyty i pożyczki	2 157	5%
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	2 319	6%
c) inne zobowiązania finansowe	9 405	23%
III. Zobowiązania krótkoterminowe	18 246	45%
1. Wobec jednostek powiązanych	5 852	15%
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	1 817	5%
d) inne- emisja papierów wartościowych	4 035	10%
2. Wobec pozostałych jednostek	12 392	31%
a) kredyty i pożyczki	1 173	3%
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	24	0%
c) inne zobowiązania finansowe	4 381	11%
d) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	5 450	14%
g) z tytułu podatków, cel, ubezpieczeń i innych świadczeń	304	1%
h) z tytułu wynagrodzeń	197	0%
i) inne	863	2%
3. Fundusze specjalne	1	0%
KAPITAŁ (FUNDUSZ) WŁASNY	5 753	14%
Kapitał (fundusz) podstawowy	3 899	10%
Kapitał (fundusz) zapasowy	2 124	5%
Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	507	1%
Zysk (strata) z lat ubiegłych	-2 642	-7%
Zysk (strata) netto	1 866	5%

3.3. Pierwotne instrumenty finansowe

Do pierwotnych instrumentów finansowych z których korzystała Spółka w roku obrotowym, a także po jego zakończeniu, do dnia zatwierdzenia sprawozdania finansowego, zaliczyć należy:

- 1) kredyty:
 - kredyt krótkoterminowy w rachunku bieżącym. Umowa zawarta z Raiffeisen Bank Polska SA na kwotę kredytu 2 mln zł, z oprocentowaniem 1M WIBOR+marża banku i terminem spłaty: 31.03.2016. Wykorzystanie kredytu na dzień 31.12.2015 wynosiło 773,98 tys. zł.
 - kredyt rewolwingowy. Umowa zawarta z Raiffeisen Bank Polska SA, przyznany limit: 4,12 mln zł, z oprocentowaniem 1M WIBOR+marża banku i terminem spłaty: 26.08.2021. Wykorzystanie kredytu na 31.12.2015 wynosiło 2,57 mln zł.
- 2) bony dłużne. Umowa zawarta z Raiffeisen Bank Polska SA, oprocentowanie: 7%. Stan na 31.12.2015: 4 mln zł.
- 3) wyemitowane obligacje - program emisyjny na 3 mln zł, oprocentowanie 6,8 %, termin spłaty: 05.02.2017.

Prezes Zarządu przy pomocy funkcjonującego w Grupie Kapitałowej Zespołu Zarządzania Płynnością i Ryzykiem koordynuje oraz sprawuje bieżący nadzór nad procesem zarządzania ryzykiem finansowym PCC Autochem. Zarząd opiniuje i podejmuje kluczowe inicjatywy z zakresu zarządzania ryzykiem cenowym przedstawia rekomendacje oraz wnioskuję w zakresie działań wymagających zgody Rady Nadzorczej.

Zespół Zarządzania Płynnością i Ryzykiem Grupy Kapitałowej PCC Rokita dodatkowo wspiera Spółkę w zakresie efektywnego zarządzania płynnością, strukturą zadłużenia oraz procesem pozyskiwania finansowania zewnętrznego i wewnętrznego.

Podstawowymi celami realizowanymi poprzez zarządzanie ryzykiem finansowym są:

- zwiększenie prawdopodobieństwa realizacji celów budżetowych i strategicznych,
- utrzymanie stabilnej sytuacji finansowej Spółki, odzwierciedlonej poprzez utrzymywanie wskaźników płynności w określonych przedziałach,
- ograniczenie zmienności przepływów pieniężnych,
- zapewnienie krótkoterminowej płynności finansowej,
- maksymalizacja wyniku na zarządzaniu ryzykiem rynkowym przy założonym poziomie ryzyka,
- wspieranie procesów operacyjnych, inwestycyjnych i finansowych i budowanie wartości firmy w długim okresie czasu.

Realizacji powyższych celów służy monitorowanie sytuacji kredytowej odbiorców, korzystanie z instrumentów dłużnych, tworzenie i monitorowanie prognoz przepływów pieniężnych, monitorowanie ryzyka zmiany stóp procentowych (ale tylko w zakresie instrumentów o zmiennym oprocentowaniu), ustalane limity kredytowe oraz wprowadzone standardy dokumentacyjne i operacyjne.

W okresie objętym sprawozdaniem Spółka nie dokonywała inwestycji w pochodne instrumenty finansowe ze szczególnym uwzględnieniem opcji walutowych. Spółka nie stosuje rachunkowości zabezpieczeń.

Informacja o zdefiniowanych przez Spółkę potencjalnych czynnikach ryzyka: operacyjnych, biznesowych i związanych z instrumentami finansowymi, została ujęta w pkt.4 niniejszego raportu.

3.4. Analiza przepływów pieniężnych

Stan środków pieniężnych na dzień 31.12.2015 roku wyniósł w PCC Autochem Sp. z o.o. 1,18 mln. zł i wzrósł w porównaniu do roku ubiegłego o 808 tys. zł.

PCC Autochem osiągnęła w 2015 roku dodatnie saldo przepływów pieniężnych netto z działalności operacyjnej, które wyniosło 5,28 mln. zł i zwiększyło się o 2,04 mln zł w porównaniu do 2014 roku. Większe niż w 2014 roku saldo przepływów powstało głównie na skutek wzrostu zysku netto, zmiany stanu zobowiązań krótkoterminowych (z wyjątkiem kredytów i pożyczek), zmiany stanu rezerw oraz zwiększonej amortyzacji.

Spółka wykazała w okresie 01.01.2015 – 31.12.2015 roku ujemne saldo przepływów środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej, w kwocie – 3,78 mln zł, które wynika z realizacji największej inwestycji PCC Autochem w ostatnich latach, tj. z budowy nowej myjni cystern i tank-kontenerów oraz hali warsztatowej.

W 2015 roku saldo przepływów pieniężnych z działalności finansowej było ujemne i wyniosło 686 tys. zł. Dla porównania saldo przepływów pieniężnych z działalności finansowej w roku 2014 wynosiło 3,79 mln. zł. (dynamika wzrostu wynosi 82%).

W okresie objętym sprawozdaniem PCC Autochem Sp. z o.o. posiadała płynność finansową w działalności operacyjnej, przy ujemnych przepływach z działalności inwestycyjnej i finansowej, co oznacza, że Spółka środkami wypracowanymi z działalności operacyjnej, finansuje całą działalność. Sytuacja ta pozwala na budowanie majątku przedsiębiorstwa. Tempo rozwoju firmy będzie ograniczone wydatkowaniem części środków pozyskanych z działalności operacyjnej na regulowanie zobowiązań finansowych. Taka struktura cash flow charakteryzuje przede wszystkim przedsiębiorstwa dojrzałe, które mają ustabilizowane tempo rozwoju. Wariant ten charakteryzuje przedsiębiorstwa o wysokiej rentowności, gdyż prowadzone inwestycje oraz spłata zobowiązań finansowych pokrywane są z zysku wypracowanego przez działalność operacyjną.

3.5. Wskaźniki finansowe i niefinansowe

Za pomocą analizy wskaźnikowej dokonano syntetycznej oceny sytuacji ekonomiczno-finansowej PCC Autochem Sp. z o.o. Na potrzeby analizy wybrano podstawowe wskaźniki z obszaru rentowności, płynności, sprawności działania (efektywności) oraz struktury kapitałowej (zadłużenia). Wartości tych wskaźników dla Spółki w 2014 i 2015 kształtowały się następująco:

Tabela 12. Wskaźniki ekonomiczno – finansowe

	Nazwa wskaźnika i sposób obliczenia	2014	2015
I. Wskaźniki rentowności			
1	Rentowność sprzedaży brutto: % <i>$\frac{\text{zysk ze sprzedaży}}{\text{przychody ze sprzedaży}}$</i>	9,9%	9,4%
2	Rentowność sprzedaży netto: % <i>$\frac{\text{zysk netto}}{\text{przychody ze sprzedaży}}$</i>	3,4%	3,9%
3	Rentowność majątku: % <i>$\frac{\text{zysk netto}}{\text{aktywa ogółem}}$</i>	5,1%	4,6%
4	Rentowność kapitału własnego: % <i>$\frac{\text{zysk netto}}{\text{kapitał własny}}$</i>	37,4%	32,4%
II. Wskaźniki płynności			
5	Bieżąca płynność finansowa: <i>$\frac{\text{aktywa obrotowe}}{\text{zobowiązania krótkoterminowe}}$</i>	0,7	0,6
6	Szybka płynność finansowa: <i>$\frac{\text{aktywa obrotowe} - \text{zapasy}}{\text{zobowiązania krótkoterminowe}}$</i>	0,7	0,6
III. Wskaźniki zadłużenia			
7	Stopa ogólnego zadłużenia: % <i>$\frac{\text{zobowiązania ogółem} \times 100}{\text{pasywa ogółem}}$</i>	81 %	81,4 %
8	Zadłużenie kapitału własnego: <i>$\frac{\text{zobowiązania ogółem}}{\text{kapitał własny}}$</i>	5,9	5,7

Analizując powyższe wskaźniki można zauważyć następujące zmiany:

- Spadek wskaźnika rentowności na sprzedaży brutto wynika ze zwiększenia poziomu kosztów sprzedanych produktów, towarów i materiałów, w tym usług. Wzrost wskaźnika rentowności netto oznacza, że w 2015 roku Spółka wygenerowała więcej zysku netto z przychodów ogółem. Na spadek wskaźnika rentowności aktywów miały wpływ kapitałochłonne inwestycje w środki transportowe w drugiej połowie roku i realizacja rozbudowy myjni cystem i tank-kontenerów oraz kompleksu warsztatowego, która zwiększyła aktywa w części środków trwałych w budowie. Zwiększone aktywa nie miały jeszcze szansy zostać wykorzystane w działalności przedsiębiorstwa i nie miały wpływu na zwiększenie zysku przedsiębiorstwa, dlatego wartość aktywów wzrosła w większym stopniu niż zyski przedsiębiorstwa. Spadek wskaźnika rentowności kapitału własnego spowodowany jest zwiększeniem wartości kapitałów własnych w wyniku dodania zysku wygenerowanego w ubiegłym roku. Wielkość wskaźnika

spadła ponieważ „świeży kapitał” nie miał jeszcze możliwości i nie został wykorzystany w działalności przedsiębiorstwa.

- W 2015 roku Spółka zanotowała niewielki spadek wskaźników bieżącej oraz szybkiej płynności finansowej. Wskaźniki płynności I i II uległy zmniejszeniu z 0,7 do 0,6. Wskaźnik szybkości spłaty należności wzrósł z 54 do 55 dni, natomiast wskaźnik szybkości spłaty zobowiązań wzrósł z 48 do 53 dni.
- Stopa ogólnego zadłużenia w 2015 roku wyniósł 81,4%, co oznacza, że zobowiązania ogółem stanowiły 81,4% aktywów ogółem.
Wskaźnik zadłużenia kapitału własnego w 2015 roku kształtował się na poziomie 5,7, co oznacza, że zobowiązania ogółem były prawie 5,7 krotnie większe od kapitałów własnych.

4. ZARZĄDZANIE RYZYKIEM

Wpływ na wyniki finansowe PCC Autochem ma szereg czynników niezależnych od niego, ale mających istotny wpływ na koszty jego działalności. Poniżej znajduje się opis zdefiniowanych przez Spółkę potencjalnych czynników ryzyka.

4.1 Ryzyko zakłócenia działalności usługowej Emitenta

Działalność usługowa Spółki może zostać zakłócona w wyniku szeregu zdarzeń będących w znacznej mierze poza jego kontrolą, a w szczególności w wyniku: kryzysu paliwowego, strajków, akcji protestacyjnych, sporów zbiorowych, wypadków przy pracy, kradzieży na terenie zakładu PCC Autochem lub na terenie zakładów istotnych kontrahentów Spółki, braków zamówień od zleceniodawców a także wystąpienia takich zdarzeń jak: klęski żywiołowe, ataki terrorystyczne, akty sabotażu. Ponadto przedłużająca się przez dłuższy okres czasu niekorzystna pogoda może spowodować okresowe trudności w realizacji transportów poprzez blokowanie dróg dojazdowych.

4.2 Ryzyko wzrostu kosztów działalności Spółki. Bariery rozwoju

Wpływ na wyniki finansowe PCC Autochem ma szereg czynników niezależnych od niego, ale mających istotny wpływ na koszty jego działalności. W szczególności do tych czynników można zaliczyć wzrost cen: paliwa, użytkowania infrastruktury drogowej, ogumienia pojazdów, usług spedycyjnych, a także wzrost kosztów świadczeń pracowniczych czy zmiany podatkowe.

Negatywny wpływ na wyniki finansowe Spółki mogą także mieć różnorodne czynniki, które można określić jako bariery dla rozwoju sektora transportowego w Polsce. Do takich barier rozwoju należy przede wszystkim zaliczyć: obniżenie marż uzyskiwanych przez przewoźników mimo stałego wzrostu kosztów ich działalności; bardzo silna konkurencja na krajowym rynku transportowym mogąca prowadzić do uruchomienia mechanizmu dumpingu cenowego; brak dotacji lub innych zachęt na tworzenie nowych miejsc w sektorze transportu; istniejący w dalszym ciągu (mimo ciągłej poprawy) fatalny stan infrastruktury drogowej w Polsce; bardzo wysokie ceny za korzystanie z infrastruktury drogowej (około 0,65 zł za każdy przejechany kilometr); istnienie ograniczeń tonażowych dla realizacji niektórych form przewozu towarów, w szczególności transportu intermodalnego (w Europie zachodnie dopuszczalna masa całkowita dla przewozów kontenerowych wynosi 44 t a w Polsce w zależności od klasyfikacji drogi tylko 40-42 t – co wpływa na wysokość wynagrodzenia uzyskiwanego przez przewoźnika); bardzo wysokie ceny polis ubezpieczeniowych; utrzymujące się duże opóźnienia w realizacji płatności przez zleceniodawców; niestabilny kurs euro czy istnienie szarej strefy w sektorze transportu, która ma poważny wpływ na ceny usług przewozowych i wysokość marż uzyskiwanych przez przewoźników, działających zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W opisanej wyżej sytuacji, kiedy wzrostowi kosztów w działalności PCC Autochem, nie będzie towarzyszył jednoczesny wzrost przychodów, istnieje ryzyko pogorszenia sytuacji finansowej Emitenta oraz perspektyw jego rozwoju. Przeciwdziałając i minimalizując skutki niektórych ze wskazanych wyżej czynników, Spółka dąży do zawierania umów na dostawy paliwa wraz z systemem rabatowym (np. Shell Card) czy umów zakupu ogumienia Continental z systemem monitorowania zużycia (tzw. bank gumy). Umowy takie pozwalają na zagwarantowanie stabilnych cen zakupu tych materiałów w najbliższej przyszłości lub zawierają precyzyjnie określone mechanizmy i zasady określające wzrostu cen w przewidywalnej przyszłości. Wskazane działania PCC Autochem powinny pozytywnie wpływać na przyszłe wyniki finansowe i rentowność działalności gospodarczej prowadzonej przez Spółkę.

4.3 Ryzyko związane z uzależnieniem od głównego odbiorcy

Udział głównego odbiorcy usług PCC Autochem, tj. Grupy PCC, w przychodach ze sprzedaży w okresie 01.01.2015-31.12.2015 roku wynosi 38%, jednakże ten przychód podzielony jest na wiele spółek tworzących Grupę PCC. W ocenie Spółki istnieje niewielkie ryzyko, aby znaczna część spółek z Grupy PCC lub wszystkie spółki z tej Grupy, przestały zamawiać usługi przewozowe lub inne świadczone przez Emitenta.

Niezależnie od powyższych stwierdzeń PCC Autochem prowadzi i będzie w przyszłości prowadził działania prowadzące do pozyskiwania klientów zewnętrznych, dbając w ten sposób o odpowiednie rozproszenie struktury jego sprzedaży. Prowadzone działania (w ostatnich latach) spowodowały, że udział Grupy PCC w przychodach PCC Autochem zmniejszył się z 63% w 1997 roku do 38 % w 2015 roku.

Niemniej jednak godnym podkreślenia zawsze pozostaje fakt, że dynamiczny rozwój Spółki w dużej mierze odbywa się także dzięki szybkiemu rozwojowi kluczowego partnera biznesowego, jakim jest Grupa PCC.

4.4 Ryzyko związane z brakiem kierowców

Na europejskim rynku przewozów transportowych brakuje na obecną chwilę około 100.000 wykwalifikowanych kierowców, stwarza to znaczne ryzyko dla funkcjonowania firm transportowych. Trudny zawód kierowcy i jego specyfika, w tym także konieczność przebywania nawet przez kilka tygodni poza miejscem zamieszkania, powoduje duże trudności w pozyskiwaniu nowych osób do wykonywania tego zawodu. Ten problem zwiększył się w ostatnich 2 latach.

Dodatkowym powodem niedoboru kierowców w Polsce jest podejmowanie przez nich i kierowców z innych krajów Europy Środkowej zatrudnienia w zachodnioeuropejskich firmach przewozowych, które oferują znacznie lepsze warunki wynagradzania. Trend emigracji zarobkowej kierowców był szczególnie widoczny w latach 2008-2009 jednakże uległ znacznemu osłabieniu w latach następnych. W ocenie Emitenta nie można jednak tej sytuacji lekceważyć, a w szczególności dotyczy to firm przewozowych zlokalizowanych, podobnie jak Emitent, w pasie przygranicznym z Niemcami.

PCC Autochem, doceniając to zagrożenie, stara się stworzyć dla kierowców stabilne socjalnie i zarobkowo miejsce pracy, wyposażając ich również w odpowiednio nowoczesne i tym samym bezpieczne instrumenty do wykonywania ich pracy. Dotyczy to także faktu zakupu przez Spółkę ciągników siodłowych u renomowanych producentów marek takich jak: Scania, Volvo, MAN, Mercedes. W kupowanych przez Spółkę ciągnikach siodłowych wyposażenie pojazdu i kabiny kierowcy jest zawsze ponadstandardowe, co w szczególności oznacza, że pojazdy są wyposażone m. in. w nowoczesną klimatyzację (w tym także w klimatyzację postojową), ogrzewanie postojowe, podwójne leżanki, wysoką kabinę czy lodówkę o wysokiej sprawności. Wraz z wybranym partnerem zamierzamy również otworzyć i prowadzić Szkołę Doskonalenia Jazdy dla kierowców pojazdów autocysternowych.

4.5 Ryzyko związane z dostawą zabrudzonego w czasie trwania transportu produktu (ryzyko kontaminacji produktu)

PCC Autochem dokonuje przewozów różnych surowców, produktów i półproduktów chemicznych. W przypadku dostawy zabrudzonego produktu i użycia go w takim stanie do dalszej produkcji, istnieje ryzyko wyprodukowania wadliwej partii produktu finalnego. Wystąpienie takiej sytuacji mogłoby mieć istotny wpływ na sytuację finansową PCC Autochem, jeżeli odbiorca towaru mógłby żądać od Spółki wypłaty odszkodowania za poniesione straty produkcyjne. Sytuacja taka miałaby także znaczny wpływ na reputację Spółki jako solidnego przewoźnika na rynku przewozów produktów chemicznych.

W celu minimalizacji wystąpienia ryzyka kontaminacji produktu, PCC Autochem stosuje nowoczesne i sprawdzone metody organizacji swojej pracy, ustawicznie szkoli swoich pracowników oraz posiada i stosuje w swojej działalności certyfikat jakości ISO 9001:2008, certyfikat SQAS 2014 dla transportu oraz certyfikat SQAS 2013 dla myjni cystem. Działania te minimalizują, ale nie wykluczają ryzyka wystąpienia kontaminacji produktu w działalności Emitenta.

W celu zapobieżenia skutkom finansowym wystąpienia ryzyka kontaminacji, to jest obciążenia Spółkę wartością szkody poniesionej przez odbiorcę na skutek dostarczenia mu zabrudzonego surowca, Emitent posiada polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym (OCP). Natomiast na wypadek obciążenia PCC Autochem wartością szkody poniesionej przez odbiorcę w skutek użycia przez niego do produkcji zabrudzonego w czasie transportu surowca, Emitent dysponuje odrębną polisą ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.

4.6 Ryzyko związane z awarią linii myjącej w myjni cystem

W myjni cystem PCC Autochem znajdują się 2 stanowiska do specjalistycznego mycia i odkazania autocystem, tank-kontenerów i paletopojemników. Instalacje są systematycznie modernizowane, urządzenia zużyte zastępowane są nowymi, w których stosowane są nowoczesne rozwiązania techniczne. Nie można jednak wykluczyć ryzyka awarii lub uszkodzenia całej linii lub kluczowego jej elementu, co może spowodować wyłączenie całej instalacji mycia z działania lub spowodować nieprawidłową pracę urządzeń myjni, prowadzącą także do zaistnienia w przyszłości ryzyka kontaminacji produktu.

Taka sytuacja może spowodować opóźnienia lub przerwy w podstawianiu do załadunku jednostek transportowych, co w konsekwencji może prowadzić do konieczności zapłaty kar umownych przez Spółkę, a nawet prowadzić do utraty posiadanych kontraktów. Skutkiem może być zmniejszenie przychodów Emitenta i pogorszenie jego wyników finansowych. Możliwość zaistnienia ryzyka kontaminacji produktu i skutki z tym związane zostały już wskazane w pkt 4.5 niniejszego sprawozdania.

W celu zapobiegania takim sytuacjom i minimalizowania skutków awarii myjni cystem PCC Autochem dysponuje dobrze zorganizowanym zapleczem technicznym (przeszkoleni i doświadczeni pracownicy techniczni oraz niezbędny zapas części zamiennych lub zapasowych urządzeń). W pierwszym półroczu 2016 r. zakończona zostanie największa inwestycja PCC Autochem ostatnich lat i tym samym uruchomiona zostanie najnowocześniejsza w tej części Polski myjnia cystem i tank-kontenerów..

4.7 Ryzyko związane z ochroną środowiska naturalnego

PCC Autochem w ramach prowadzonej działalności gospodarczej korzysta ze środowiska naturalnego. W związku z tym Emitent zobowiązany jest do wypełniania obowiązków wynikających z Ustawy Prawo ochrony środowiska oraz Ustawy o odpadach.

Obowiązki Spółki z zakresu ochrony środowiska, ze względu na charakter działalności, wiążą się z potrzebą zabezpieczenia i przeciwdziałania przedostania się większej ilości przewożonych produktów do środowiska, np. w wyniku nieszczelności bądź uszkodzenia instalacji myjącej, zbiorników magazynowych lub zbiorników cystemowych, w których przewożone są surowce i półprodukty do odbiorców końcowych. W czasie trwania transportu, załadunku bądź rozładunku, może dojść do rozszczelnienia cysterny, co może stanowić zagrożenie dla środowiska, w szczególności zagrożenie dla zdrowia ludzi i zwierząt.

W celu zabezpieczenia się i przeciwdziałania wystąpieniu ryzyka zanieczyszczenia środowiska przez Spółkę, wprowadzono procedury przetargowego wyboru naczep cystem do użytkowania (dostawcami są tylko renomowani zachodnioeuropejscy producenci, obecnie w eksploatacji Magyar, Van Hool, Hendricks, Schrader, Feldbinder).

Wprowadzony został specjalny system sprawdzania stanu technicznego sprzętu przez kierowców (przed rozpoczęciem trasy kierowca przeprowadza sprawdzenie na zestawie tzw. checking list), monitorowania pojazdów przez GPS, wydawania zgody na parkowanie autocysterny, bez względu na długość czasu, tylko na wskazanych uprzednio i zaakceptowanych parkingach bądź na terenie bazy Spółki.

Nie sposób jednak wykluczyć, że w przyszłości, na skutek zdarzeń, na które PCC Autochem nie miał wpływu lub nie mógł stosownie zareagować, Spółka może zostać zobowiązana do zapłaty odszkodowań, administracyjnych kar pieniężnych czy ponoszenia kosztów rekultywacji za spowodowanie zanieczyszczenia środowiska.

4.8 Ryzyko związane z niezapłaceniem należności przez odbiorców

PCC Autochem prowadzi sprzedaż usług z odroczonym terminem płatności, w wyniku czego istnieje ryzyko nieotrzymania od odbiorców należności za dostarczone usługi. W celu zminimalizowania ryzyka niezapłacenia należności lub ryzyka zapłacenia tych należności przez zleceniodawcę po terminie, Spółka przed podpisaniem umowy bądź przyjęciem do realizacji zlecenia transportowego sprawdza wiarygodność odbiorcy, w podpisywanej umowie precyzyjnie określa terminy i sposób zapłaty należności oraz limituje kwoty należności z odroczonym terminem zapłaty (kredyt kupiecki). Nadto Emitent prowadzi bieżący monitoring należności przez swoje służby finansowe, stosuje procedurę windykacyjną zaległych należności oraz konsekwentnie nalicza odsetki od opóźnionej zapłaty należności pieniężnych. Ponadto zdecydowana większość należności handlowych PCC Autochem jest ubezpieczona. Jednocześnie odbiorcy produktów Emitenta to kontrahenci współpracujący ze Spółką od wielu lat (stanowi to 70-80% ogółu należności Emitenta), których wiarygodność jest potwierdzona dotychczasową współpracą oraz ich dobrą kondycją finansową i pozycją na rynku, co istotnie zmniejsza przedmiotowe ryzyko. Nie sposób jednak wykluczyć, że w przyszłości PCC Autochem zostanie narażony na problemy finansowe spowodowane niezapłaceniem lub nieterminowym zaplaceniem znacznych kwot należności przez jednego czy kilku zleceniodawców, co może mieć wpływ na sytuację finansową i perspektywę rozwoju Spółki.

4.9 Ryzyko związane ze wzrostem stóp procentowych

Ze względu na dynamiczny rozwój, PCC Autochem korzysta z finansowania zewnętrznego i w związku z tym jest stroną umów finansowych, z których część oparta jest na zmiennej stopie procentowej. W związku z powyższym jest narażony na ryzyko zmiany stóp procentowych, m. in. w odniesieniu do już zaciągniętych kredytów, jak również w przypadku zaciągania nowego lub refinansowania istniejącego zadłużenia. Ewentualny wzrost stóp procentowych może spowodować wzrost kosztów finansowych Emitenta, a tym samym wpłynąć negatywnie na wyniki osiągane przez Spółkę. Analogicznie ewentualny spadek stóp procentowych może wpłynąć na spadek kosztów finansowych Emitenta, a tym samym wywrzeć pozytywny wpływ na jego wyniki finansowe. W ocenie Spółki wpływ wahań stóp procentowych na wynik finansowy PCC Autochem jest niewielki, w związku z czym nie ma potrzeby dokonywania zabezpieczeń w odniesieniu do tego ryzyka.

4.10 Ryzyko związane z utratą płynności

W ramach przyjętych zasad, zakłada się zapewnienie dostępności środków pieniężnych na poziomie pozwalającym na regulowanie zobowiązań w toku normalnej działalności. Realizowane działania umożliwiają jednocześnie niezakłóconą kontynuację działalności w przypadku zaistnienia sytuacji kryzysu płynności przez okres niezbędny do uruchomienia awaryjnego planu finansowania, którego celem jest szybka poprawa sytuacji płynnościowej.

W zakresie zarządzania płynnością PCC Autochem koncentruje się na szczegółowej analizie spływu należności, bieżącym monitoringu rachunków bankowych, jak również bieżącej koncentracji środków pieniężnych na rachunkach cesyjnych i podstawowych. Efektywność inwestycji podlega stałemu monitorowaniu.

Staly monitoring ryzyka płynności, pozycja rynkowa i finansowa (stan środków pieniężnych i innych aktywów pieniężnych na dzień 31.12.2015 r wynosił 1,18 mln zł) oraz utrzymywanie otwartych i niewykorzystanych linii kredytowych, których wartość na 31.12.2015 kształtowała się na 1,23 mln zł, pozwala na stwierdzenie, że ryzyko utraty płynności finansowej utrzymuje się na poziomie minimalnym.

4.11 Ryzyko związane ze zmianami przepisów prawa podatkowego

Polski system prawa podatkowego, będący jednym z głównych determinantów decyzji przedsiębiorstw, odznacza się dużą zmiennością. Wiele zapisów zostało sformułowanych w sposób nieprecyzyjny, co implikuje wieloznaczne interpretacje, nadto interpretacje przepisów podatkowych dokonywane przez organy skarbowe, Ministra Finansów oraz sądy nie są jednolite, a interpretacje dotyczące tego samego zagadnienia są często sprzeczne ze sobą. W takiej sytuacji przedsiębiorstwa działające w Polsce są narażone na większe ryzyko popełnienia błędu w wypełnianiu swoich obowiązków podatkowych niż przedsiębiorstwa prowadzące działalność w krajach o ustabilizowanym systemie podatkowym.

4.12 Ryzyko związane ze zmianami regulacji prawnych

Częste zmiany przepisów oraz różnorakie ich interpretacje, charakterystyczne dla polskiego systemu prawnego, mogą spowodować pogorszenie sytuacji finansowej PCC Autochem, jak również spowodować dezaktualizację prognoz dotyczących dalszej działalności. Ponadto wciąż trwa proces harmonizacji polskiego prawodawstwa z systemem prawa Unii Europejskiej. Obecnie interpretacja przepisów dokonywana jest nie tylko przez polskie sądy i organy administracji publicznej, ale również przez sądy Unii Europejskiej. Taka sytuacja może być przyczyną problemów wynikających bezpośrednio z braku jednolitej wykładni prawa. Ponieważ znajomość orzecznictwa sądów Unii Europejskiej nie jest w Polsce powszechna, a sądy polskie nie zawsze je stosują, może dojść do sytuacji, kiedy wyrok wydany w Polsce zostanie uchylony jako niezgodny z prawem europejskim.

Zagrożeniem są także częste zmiany prawa, w tym także występujące rozbieżności pomiędzy przepisami ustaw a przepisami prawa wykonawczego. Nie można wykluczyć, że ewentualne zmiany przepisów prawa będą powodować wystąpienie negatywnych skutków dla działalności prowadzonej przez Spółkę.

4.13 Ryzyko związane z panującymi tendencjami na rynku przewozów krajowych i europejskich

W ostatnich latach coraz prężniej rozwija się sektor przewozów intermodalnych, który obejmuje ciąg następujących po sobie elementów: załadunek u klienta, dostawa drogowa do terminalu kontenerowego, transport na głównym odcinku drogą kolejową (dystans powyżej 500 km przyjmuje się za optymalne rozwiązanie) odbiór z terminala kolejowego i dostawa do finalnego odbiorcy (mniej niż 250 km od terminalu).

Sektor ten różni się w swej specyfice od sektora przewozów drogowych i czeka go z całą pewnością rozwój w Europie Środkowej, tym niemniej na obecną chwilę przegrywa jeszcze z transportem drogowym. Istnieje jednak ryzyko, iż w wyniku dynamicznych zmian na rynku przewozów intermodalnych w przyszłości spadnie popyt na transporty drogowe międzynarodowe, będące podstawową usługą oferowaną przez Emitenta, co może przełożyć się na zmniejszenie przychodów ze sprzedaży oraz zysku netto.

Aby zminimalizować skutki tego ryzyka PCC Autochem na bieżąco monitoruje sytuację w branży, a także wprowadza do sprzedaży nowe produkty, np. usługę truckingu tank-kontenerów z terminali w Polsce, albowiem posiada odpowiednią ilość chemicznych podwozi kontenerowych dedykowanych pod usługę truckingu. Rozwój transport intermodalnego to z jednej strony ryzyko zmniejszenia się popytu na usługi drogowe świadczone przez Spółkę, ale także szansa na świadczenie przez Emitenta dodatkowych usług związanych z obsługą terminalu intermodalnego budowanego w Brzegu Dolnym.

W ocenie Spółki, w dłuższej perspektywie, rozwój tego segmentu transportowego może stać się dla PCC Autochem także źródłem znacznych korzyści, zdecydowanie większych niż zmniejszenie przychodów z usług typowego transportu drogowego, choćby poprzez możliwość oferowania przez PCC Autochem usług będących pakietem przewozów drogowych i intermodalnych. Emitent jest bardzo dobrze przygotowany do oferowania i świadczenia tego typu usług przewozowych tak pod względem sprzętowym, jak i kadrowym.

4.14 Ryzyko związane ze wzrostem konkurencji

Nasilenie działań konkurencyjnych na rynkach, na których działa PCC Autochem, może mieć potencjalnie negatywny wpływ na jego sytuację finansową i wypracowywane wyniki. Ryzyko to ograniczane jest poprzez stosowanie nowoczesnego i bezpiecznego sprzętu transportowego, zatrudnianie wykwalifikowanej i przeszkolonej załogi oraz rygorystyczne przestrzeganie procedur Systemu Zarządzania Jakością. Ponadto, wypracowana przez świadczenie usług najwyższej jakości, dobra reputacja Spółki oraz wieloletnia obecność na rynku krajowym i europejskim pozwalają zmniejszać ryzyko związane z działaniami konkurencji. Emitent ogranicza również to ryzyko poprzez rozwój sprzedaży usług na nowych rynkach i pozyskiwanie nowych klientów na tych rynkach, na których jest już obecny.

PODPISY CZŁONKÓW ZARZĄDU

Artur Nowotny

Prezes Zarządu

Brzeg Dolny, 16 marca 2016 r.